**Cuánto cuesta mantener una moto por mes**

Menores costos frente al uso de un auto y facilidades para moverse en el tránsito son dos factores que impulsan la adopción de estos vehículos

[**Esteban Lafuente**](https://www.lanacion.com.ar/autor/esteban-lafuente-1437) SEGUIR

Comentar(209)

Me gusta

Compartir

25 de abril de 2017  **• 10:59**

Los números describen una tendencia que crece. En la Argentina crece la adopción de la moto como vehículo para moverse por las ciudades. Menores costos de mantenimiento y uso en comparación con el auto y la facilidad para moverse en épocas de tránsito colapsado son dos factores que [impulsan a muchos a subirse a las dos ruedas](http://www.lanacion.com.ar/1924881-la-vida-en-moto-empieza-a-los-40).

**¿Cuanto cuesta mantener una moto? - Esteban Lafuente en Más Despiertos**

06:22

ADEMÁS

[](https://www.lanacion.com.ar/autos/una-alianza-car-sharing-nid2246098)

[**Una alianza para el car sharing**](https://www.lanacion.com.ar/autos/una-alianza-car-sharing-nid2246098)

[](https://www.lanacion.com.ar/autos/test-drive-ford-mondeo-sel-altura-publico-nid2246097)

[**Test drive: Ford Mondeo SEL, a la altura de un público exigente**](https://www.lanacion.com.ar/autos/test-drive-ford-mondeo-sel-altura-publico-nid2246097)

Hay números de mercado que ilustran la tendencia. En el primer trimestre de 2017 se patentaron 176.400 motos, de acuerdo con los datos de Cafam (Cámara Argentina de Fabricantes de Motos), cifra que marca un incremento del 50% frente a 2016. Solamente en marzo, la venta de unidades nuevas fue de 64.374, con un crecimiento del 53%.

**Ventaja para el bolsillo**

Subirse a una moto en vez de a un auto tiene, para muchos, una justificación por el bolsillo. Con modelos económicos que arrancan en los $ 13.000 y scooters o motos de baja cilindrada desde los $ 25.000, la barrera de entrada al segmento es mucho menor en comparación con los autos, cuyos valores superan los $ 200.000.

A su vez, los gastos de mantenimiento son más convenientes. A diferencia de un auto, que exige un desembolso superior a los $ 800, [llenar el tanque de un scooter con nafta súper](http://www.lanacion.com.ar/2002519-baja-18-el-gasoil-y-aumenta-06-la-nafta) cuesta $ 80. Con un uso regular de la moto (ir y volver del trabajo), esa carga puede durar más de 10 días, mientras que alcanza para una semana si se suman viajes extra (facultad, clases, club u otras actividades).

Para aquellos que prefieren no dejar la moto en la calle, el estacionamiento también es más barato. Si el costo diario de una cochera en el Centro para un auto puede costar alrededor de $ 500, una moto paga solo $ 135.

Lo mismo ocurre con el peaje. Tomando como referencia el [nuevo cuadro tarifario del Acceso Oeste](http://www.lanacion.com.ar/1984517-fuerte-aumento-en-peajes-y-autopistas-como-queda-el-nuevo-cuadro-tarifario), un auto paga $ 55 en el horario congestión (de 7 a 9 sentido a Capital, de 17 a 19 sentido a Provincia), mientras que una moto tiene que pagar $ 25.

Los costos fijos también son menores. Si bien los valores pueden variar ampliamente según las diferentes características de la póliza, un seguro contra todo riesgo para una moto económica ronda los $ 500 por mes, mientras que [en el caso de un auto chico](http://www.lanacion.com.ar/1892015-el-auto-paso-de-inversion-a-costo-en-ascenso) esa cifra se eleva por encima de los $ 1000. Con el pago de la patente la situación es similar. La cifra bimestral para una moto pequeña ronda los $ 500, mientras que los autos superan ese monto.

Por: [Esteban Lafuente](https://www.lanacion.com.ar/autor/esteban-lafuente-1437)